



Regolamento interno

Il seguente documento si applica senza limitazioni a tutti i soci dell'associazione AIRBORNE CENTER (vedi articolo 4 dello statuto associativo) e deve essere scrupolosamente rispettato in ogni circostanza e in ogni momento, pena l'immediata esclusione dal corso/evento formativo in corso o futuro, nonché l'attuazione di una procedura di allontanamento (vedi articolo 5 dello statuto associativo).

La sua firma alla fine del documento e la siglatura di ogni pagina (senza eccezioni) è obbligatoria e costituisce accettazione incondizionata di tutti gli articoli che compongono il presente regolamento interno dell'associazione.

Il rifiuto di firmare e/o di apporre le proprie iniziali (anche su una sola pagina) comporterà l'immediata esclusione dal tirocinio/esperimento in corso o futuro, nonché l'attivazione di una procedura di rimozione (vedi art. 5 dello statuto dell'associazione).

Preambolo:

La pratica del paracadutismo non comporta uno sforzo fisico eccezionale.

Richiede riflessione, compostezza, molta forza morale e padronanza tecnica, nonché una condizione fisica ritenuta sufficiente per la pratica del paracadutismo dal Medico che vi rilascerà il certificato medico di idoneità necessario per iscrivervi all'A-CENTER e praticare il paracadutismo ad apertura automatica (AO) sotto una calotta emisferica.

La mente comanda ai muscoli di eseguire movimenti precisi, che possono essere eseguiti solo se si è nel pieno possesso delle proprie facoltà fisiche, psicologiche e morali.

I primi salti richiedono specificamente un solido potenziale nervoso.

Se soffri di stanchezza temporanea o ciclica, disturbi psicologici, debolezza morale o stai assumendo farmaci che possono causare cali di energia (elenco non esaustivo)... non correre il rischio di scarse prestazioni o di uno stupido incidente.

Siate responsabili e obiettivi: astenetevi!

Inoltre, i club di parapendio e le altre sedi che potremmo visitare hanno ciascuno il proprio regolamento interno. Tale regolamento si aggiunge (e non sostituisce) il regolamento interno dell'A-CENTER, obbligando tutti i soci a rispettarlo durante la nostra presenza in sede, pena l'esclusione dal centro e sanzioni disciplinari (che possono includere l'espulsione) dall'associazione A-CENTER.

Il Presidente dell'associazione AIRBORNE CENTER
Roland LARGILLIERE



ARTICOLO 1:

A-CENTER non può essere ritenuta responsabile in nessun caso per furto, smarrimento o danneggiamento della vostra attrezzatura e di altri effetti personali (di qualsiasi tipo). Ricordatevi di assicurare la vostra attrezzatura, a partire dal paracadute, se ne siete proprietari.

Non è possibile richiedere alcun risarcimento ad A-CENTER.

ARTICOLO 2:

Chiunque metta a disposizione l'attrezzatura (in prestito, a noleggio, ecc.), indipendentemente dalla sua natura, ne è il solo ed esclusivo responsabile. Pertanto, in caso di furto, smarrimento o danneggiamento dell'attrezzatura messa a disposizione (da parte vostra o di terzi), dovrete risarcire A-CENTER per l'intero importo del danno subito.

ARTICOLO 3:

Se, durante un atterraggio con il paracadute, si atterra su una pista, una via di rullaggio... di un aeroporto o di un aeroporto, allontanarsi rapidamente e ampiamente per effettuare il ripiegamento di base del paracadute.

Non attraversare mai una pista senza il permesso di un supervisore a terra (torre di controllo o sicurezza a terra).

Nel caso in cui si prenda l'iniziativa di attraversare una pista, una via di rullaggio... senza autorizzazione, ci si espone a procedimenti disciplinari o addirittura a procedimenti penali.

Allo stesso modo, se per colpa tua e nonostante le istruzioni, la tua iniziativa provoca la cancellazione urgente di un volo in corso, provoca un incidente... sarai l'unico a sopportarne le conseguenze legali ed economiche.

ARTICOLO 4:

In conformità con le normative e con l'autorizzazione della torre di controllo o del controllo a terra, sii vigile quando attraversi una pista, una via di rullaggio o un'area di parcheggio per aeromobili; fermati e guarda in alto se puoi prendere la via più diretta. La visibilità del pilota durante il rullaggio è scarsa. Sii consapevole di questo!

ARTICOLO 5:

A terra, avvicinatevi sempre da dietro a un aereo, anche se è fermo con il motore spento. Se la luce rossa lampeggiante dell'aereo è accesa, significa che il pilota è a bordo e ha avviato il motore. Mantenete una distanza di sicurezza, posizionatevi lateralmente all'aereo con vista sulla cabina di pilotaggio, segnalate al pilota e informatelo della vostra intenzione di avvicinarvi da dietro. In generale, è vietato toccare gli aerei.

ARTICOLO 6: È

severamente vietato fumare o utilizzare qualsiasi materiale incandescente in prossimità delle pompe di carburante, in prossimità di aeromobili, paracaduti, nella sala di imballaggio e in tutti i locali dello stabilimento...



ARTICOLO 7:

Non esporre i paracadute alla luce solare; i raggi UV danneggiano il nylon. Lo stesso vale per acqua, umidità e materiali abrasivi (sassi, sabbia, spine, ecc.). Questa attrezzatura è costosa e rappresenta l'unica misura di sicurezza una volta in volo. Prenditene cura, non abbandonarla in qualsiasi luogo o in modo negligente! Segui le istruzioni fornite in merito allo stoccaggio, al trasporto e alla movimentazione dei paracadute e degli altri accessori (corde di sicurezza, sacche per paracadute, ecc.).

ARTICOLO 8:

Siate preoccupati per la vita del luogo che vi accoglie! Se notate che il comportamento di un visitatore, di un membro, di un animale... rappresenta un pericolo, intervenite!

Avvisare un responsabile del centro e un responsabile dell'associazione A-CENTER.

ARTICOLO 9:

Solo gli istruttori, i supervisori, gli assistenti supervisori e il personale autorizzato sono autorizzati a intervenire (consigliare, addestrare, correggere...) con gli studenti durante la loro formazione.

Ai membri certificati viene chiesto di non intervenire con gli studenti, astenendosi quindi da qualsiasi commento o osservazione. Durante la fase di insegnamento, è essenziale che gli studenti si concentrino su ciò che viene loro insegnato.

ARTICOLO 10:

Ogni paracadutista deve presentarsi con il proprio libretto di volo, la prova di assicurazione (responsabilità civile che copra il paracadutismo) e la licenza A-CENTER. Tutti i documenti devono essere in corso di validità. A qualsiasi trasgressore verrà, come minimo, rifiutato l'imbarco su qualsiasi velivolo e, di conseguenza, gli sarà vietato il paracadutismo.

ARTICOLO 11:

Ogni paracadutista che ha effettuato il suo ultimo lancio più di dodici (12) mesi fa deve sottoporsi a un corso di aggiornamento che includa una revisione teorica a terra (fornita da un istruttore o da un supervisore) prima di saltare nuovamente.

ARTICOLO 12:

Se, durante la stagione, sei o sei stato vittima di un incidente (correlato o meno al paracadutismo), devi sottoporerti a una nuova visita medica di idoneità prima di riprendere i lanci. Se scegli di non informare l'associazione A-CENTER di questo incidente e/o non ti sottoponi a un'altra visita medica di idoneità con un professionista qualificato, sarai l'unico responsabile delle conseguenze che ne deriveranno.

ARTICOLO 13:

Se un istruttore, un supervisore, un membro dello staff dell'A-CENTER o un supervisore ritiene che un allievo o un paracadutista non sia fisicamente o psicologicamente idoneo al lancio, lo segnalerà ai funzionari dell'associazione A-CENTER.

Se il socio in questione è ritenuto pericoloso per sé e/o per gli altri, se non rispetta le istruzioni e il regolamento interno... può essergli vietato di saltare, espulso dal centro ed essere sottoposto a una procedura di espulsione dall'associazione A-CENTER (vedi articolo 5 dello statuto dell'associazione).



ARTICOLO 14:

Ogni paracadutista, indipendentemente dall'esperienza, deve attenersi alle istruzioni di sicurezza e di lancio fornite dall'equipaggio di volo, dall'equipaggio di lancio, dalla direzione dell'A-CENTER...

Ciò riguarda l'accesso alle vicinanze dell'aeromobile, l'imbarco, la sistemazione a sedere (gestione dell'aeromobile), le procedure di preparazione al lancio, il programma di uscita...

ARTICOLO 15:

Ogni proprietario di paracadute deve presentare un'attrezzatura conforme alla legge francese e idonea al lancio. A-CENTER si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi attrezzatura ritenuta discutibile, in cattive condizioni o se il proprietario non è in grado di fornire la prova del corretto imballaggio dell'imbracatura pettorale.

L'associazione A-CENTER non potrà in nessun caso essere ritenuta responsabile di un malfunzionamento, di un'anomalia, di un incidente... relativo a un paracadute che non faccia parte della sua attrezzatura e che quindi non sia sotto la sua responsabilità.

ARTICOLO 16:

Tutti i paracaduti di riserva appartenenti a un paracadutista (ovvero non facenti parte dell'inventario delle attrezzature dell'A-CENTER) devono essere ispezionati e sigillati da un addetto al confezionamento qualificato o approvato dalla DGAC almeno ogni dodici (12) mesi. Il proprietario deve essere in grado di presentare il certificato di confezionamento del proprio paracadute di riserva, oltre al certificato di sigillatura.

L'associazione A-CENTER non può in nessun caso essere ritenuta responsabile di un malfunzionamento, di un'anomalia, di un incidente... relativo a un paracadute di riserva che non fa parte del suo equipaggiamento e che pertanto non è sotto la sua responsabilità.

ARTICOLO 17:

I proprietari di paracadute possono affidare l'imballaggio del loro paracadute principale (e solo del paracadute principale) a un "rigger" qualificato membro dell'associazione A-CENTER, a condizione che sia un T10 o un MC1.

Il proprietario del paracadute dovrà pagare la somma di quaranta (40) euro e dovrà presentare un registro di bordo in cui siano elencate le pieghe precedenti, eventuali riparazioni, incidenti...

ARTICOLO 18:

I responsabili dell'associazione A-CENTER si riservano il diritto di sanzionare qualsiasi violazione delle regole fondamentali di buona condotta e sicurezza in qualsiasi momento durante una sessione di lancio (prima, durante e dopo il lancio) e indipendentemente dal luogo (a terra, in aereo, all'interno e all'esterno del centro, su un percorso pedonale o motorizzato...).

ARTICOLO 19:

In caso di condotta scorretta o violazione del regolamento, al trasgressore possono essere imposte diverse sanzioni, tra cui la sospensione temporanea della licenza, l'espulsione dall'associazione A-CENTER (vedere Articolo 5 dello statuto dell'associazione A-CENTER) e il ritiro immediato e la revoca definitiva della licenza.



In tal caso, non verrà presa in considerazione alcuna richiesta di risarcimento o rimborso. Nei casi più gravi, verrà presentata una denuncia formale alle autorità competenti. Ciò può verificarsi, ad esempio, in casi di messa in pericolo della vita altrui, diffamazione, discriminazione, vandalismo, ecc.

ARTICOLO 20:

Ogni pubblica denigrazione da parte di un membro o di un membro nei confronti di un altro membro dell'associazione A-CENTER, o nei confronti dell'associazione stessa, sarà sanzionata con una misura disciplinare che potrà andare dal divieto temporaneo di effettuare salti fino al ritiro della licenza... (Vedi articolo 19).

L'associazione A-CENTER si riserva il diritto di presentare reclamo alle autorità competenti.

ARTICOLO 21:

Nessuna somma versata potrà essere rimborsata, salvo in caso di annullamento dell'evento da parte dell'organizzazione prima del suo inizio e a condizione che non siano stati sostenuti costi fissi.

Non avrai diritto ad alcun rimborso nei seguenti casi: la tua assenza dall'evento o dal corso di formazione per qualsiasi motivo, il tuo ritiro durante l'evento o il corso di formazione, condizioni meteorologiche avverse, malfunzionamento/i dell'aeromobile, rifiuto di saltare, annullamento dell'evento o del corso di formazione in corso...

ARTICOLO 22:

Nessun tirocinante avrà diritto ad alcun rimborso o sostegno dal momento in cui sceglie di iniziare o continuare/terminare la sua formazione in un centro diverso da quelli convalidati dall'associazione A-CENTER, né se decide di passare attraverso un'altra struttura (associativa, professionale...) diversa dall'associazione A-CENTER.

ARTICOLO 23:

Al fine di prevenire incidenti e proteggere le persone, l'associazione si riserva il diritto di sottoporre una persona a un test etilometrico prima, durante o dopo determinate attività ritenute a rischio (tra cui, a titolo esemplificativo ma non esaustivo: guida di un veicolo, attività in aree regolamentate, attività in quota, sport aerei, manipolazione di attrezzature sensibili come i paracaduti...).

Questo test, destinato esclusivamente a fini preventivi, sarà condotto in modo confidenziale e non coercitivo, nel rispetto della dignità e della privacy di ciascun membro. Non verrà in alcun modo utilizzato a fini disciplinari e non verrà registrato.

L'iscritto è libero di rifiutare di sottoporsi al test. Tuttavia, il rifiuto o l'esito positivo del test possono comportare l'esclusione temporanea dall'attività in corso, qualora la sicurezza dell'operatore o di qualsiasi altra persona possa essere compromessa.

ARTICOLO 24:

A-CENTER è un'associazione sportiva apolitica e aconfessionale. In nessun caso e senza l'esplicita autorizzazione dell'associazione, nessuna persona fisica (socio o meno) o giuridica è autorizzata ad associare l'immagine dell'associazione A-CENTER al proprio messaggio e/o a un messaggio politico e/o religioso, indipendentemente dal mezzo di comunicazione (orale, social network, e-mail, stampa, ecc.).



L'associazione A-CENTER si riserva il diritto di sporgere denuncia alle autorità competenti qualora venisse a conoscenza di qualsiasi utilizzo non autorizzato della propria immagine, reputazione, logo, immagini, ecc.

ARTICOLO 25:

A-CENTER è un'associazione sportiva civile che rispetta la legislazione sull'uso delle uniformi e delle decorazioni militari, ma che adotta una certa estetica per rimanere coerente con il metodo di paracadutismo praticato.

Pertanto, l'abbigliamento ufficiale dell'associazione A-CENTER è la tuta o il completo giacca/pantaloni in tessuto HBT di colore verde kaki.

I box per il salto sono idealmente del tipo statunitense in pelle marrone, noti come "Corcoran", ma sono ammessi anche box alti senza un sistema di allacciatura a gancio che garantisca il supporto della caviglia.

Il copricapo ufficiale è il casco con l'emblema dell'associazione.

Il casco da salto può essere del tipo USM1-C, USM2, F1, TAP o quello fornito dall'Associazione.

Il personale militare e i riservisti in servizio attivo (nazionale o straniero) sono autorizzati a indossare la propria uniforme e a lanciarsi con l'equipaggiamento standard, previa autorizzazione scritta dei propri superiori.

Durante i cosiddetti lanci commemorativi (ad esempio in Normandia, Provenza, Mont Saint Michel), possono essere autorizzati costumi di rievocazione storica a scopo commemorativo.

L'autorizzazione verrà comunicata da A-CENTER prima dell'evento.

Quando si indossano questi abiti, è necessario rispettare un livello minimo di autenticità storica.

Anche in questo contesto sono vietate le uniformi tedesche della seconda guerra mondiale.

Ogni trasgressore verrà ammonito (con notifica ufficiale) e in caso di recidiva verrà espulso dall'associazione A-CENTER.

L'uso del basco o del berretto della polizia (= papalina) sarà accettato da A-CENTER solo alle seguenti condizioni:

- Cerimonia di consegna dei diplomi/certificati (per i soci che possono fornire la prova)
- Se indossarli rappresenta una coerenza con l'abbigliamento da rievocazione storica, solo durante i lanci commemorativi o le dimostrazioni, una volta a terra.

L'uso dei gradi sarà tollerato **solo** nel contesto (giustificato) di un salto commemorativo, ma tale uso non rappresenterà in alcun modo la convalida di alcuna autorità o responsabilità all'interno di A-CENTER o nei confronti di altri da parte di chi lo indossa.

A-CENTER si riserva il diritto di sporgere denuncia presso le autorità competenti nei confronti di chiunque in caso di utilizzo vietato/non autorizzato/illegittimo/regolamentato dalla legge di indumenti, materiali, attrezzature, decorazioni e brevetti.



ARTICOLO 26:

Per motivi di coerenza ed estetica durante le dimostrazioni, le regole riguardanti l'uso di insegne sugli abiti sono le seguenti:

I distintivi saranno realizzati in pelle e/o metallo. I distintivi in pelle sono cuciti o fissati con velcro. Il numero di distintivi in metallo è limitato a due. Poiché i distintivi in metallo possono essere fonte di disagio, danni all'attrezzatura e smarrimento, verranno rimossi prima di prepararsi al lancio.

La disposizione dei badge è mostrata nell'immagine sottostante:



- Spalla sinistra, circa 3 dita sotto la cucitura della spalla:
Associativo "Patch"
Nello spazio tra la cucitura e la toppa, la nuova insegna di specialità
Versione, per i soci interessati
- Spalla destra, sotto la cucitura della spalla: patente inglese (se giustificata)
Qui sotto, spazio libero per una "patch" a tua scelta (purché il suo contenuto, la sua forma e il suo messaggio rispettino il decoro e la legge).
- Lato sinistro del torace: brevetto A-CENTER (per i titolari di brevetto) e brevetto US/USN (se giustificato).
Un'etichetta con il nome su sfondo bianco e scritte nere può essere posizionata appena sopra la tasca.
- Lato destro del torace: massimo 2 distintivi, civili, militari o di vecchia specialità
versione



ARTICOLO 27:

Poiché la sicurezza è responsabilità di tutti, i soci dell'associazione sono espressamente invitati a essere rispettosi nei confronti dei propri colleghi e ad avvisare un membro dello staff qualora osservino o abbiano dubbi sulle condizioni fisiche, psicologiche e/o morali di un altro socio. Non si tratta di delinquenza, ma di sicurezza e di prevenzione di incidenti o addirittura infortuni.

Ciò include (ma non è limitato a):

- Consumo di

- alcol osservato o sospetti sullo stato di intossicazione di una persona o un gruppo di persone.

- Lo stesso vale per il consumo di sostanze proibite come le droghe, tutti i tipi (narcotici).

- L'osservazione di comportamenti, studi, parole... che contravvengono agli articoli contenuti nel presente regolamento interno.

- L'osservazione di comportamenti, studi, parole... che potrebbero mettere in pericolo la sicurezza delle persone e dei beni.
- L'osservazione di uno stato/comportamento che potrebbe rivelare/tradire un problema

- fisico o psicologico.

- Essere testimoni di dichiarazioni o scambi che potrebbero suggerire che un membro stia nascondendo problemi di salute di qualsiasi tipo che potrebbero mettere in pericolo lui o altri.

In caso di incidenti o infortuni che avrebbero potuto essere evitati tramite segnalazione al personale dell'associazione A-CENTER da parte di uno o più membri testimoni diretti o indiretti, verrà avviata una procedura di espulsione nei confronti dei membri interessati e i loro nomi saranno comunicati alle autorità in caso di indagine volta a individuare le cause dell'incidente/infortunio.

Il presente regolamento interno dell'associazione A-CENTER è composto da sei (08) pagine e ventisei (27) articoli.

Con la firma di ogni pagina e con l'apposizione del proprio nome e cognome su quest'ultima pagina del regolamento interno, si dichiara di averne letto il contenuto e di accettare di rispettare (e far rispettare) le istruzioni e le direttive.

Data: 08 104 12026

Nome: ALEX MONSO

Nome: GUEVARA COLEMAN

Firma: preceduta dalla frase manoscritta "letto e approvato, riconosciuto"